

LIDAR LONGUE PORTÉE

Un système à la pointe de la technologie

Le Riegl VQ-1560i représente une mise à niveau majeure du système Lidar aéroporté LMS-QA560, utilisé par de nombreuses organisations. Ce système de pointe intègre une centrale inertielle Applanix et un récepteur GNSS de dernière génération ainsi qu'une caméra moyen format Phase One en option. Il permet une large variété de missions, depuis la cartographie aérienne à haute altitude de grandes étendues jusqu'à la cartographie d'environnements urbains complexes et la modélisation urbaine. Les deux canaux Lidar linéaires permettent chacun la reconnaissance de plusieurs cibles. Le taux de répétition des impulsions a été radicalement amélioré et s'élève jusqu'à 2 MHz, correspondant à 1,33 million de mesures par seconde au sol. Le système permet ainsi l'acquisition de 2 à plus de 60 points par mètre carré, à des altitudes de vol en exploitation jusqu'à 15 500 pieds. Cerise sur le gâteau, il permet pour la première fois le traitement des données en ligne.



SCANNERS LASER 3D

Combinaison inédite taille-performance

Le Z+F 5016, nouvelle génération de scanner proposée par Zoller and Frohlich (distribution Positics), bénéficie d'un nouveau design et d'évolutions conséquentes ouvrant la voie à de nouvelles applications. Plus étanche (IP54), plus petit et plus léger (environ 6 kg), plus maniable avec ses deux poignées, il sera accepté en bagage accompagné en avion. Il dispose de nouvelles batteries échangeables à chaud, agrées lata, et d'un champ de vision de 360° x 320°. De

portée doublée (360 m), il offre désormais une caméra HDR intégrée (80 MP) à éclairage LED incorporé et un capteur à très faible niveau de bruit, adapté aux environnements industriels ou aux incidences rasantes en façades, avec des temps d'acquisition deux fois plus courts qu'auparavant. Enfin, un système unique de positionnement (intérieur et extérieur) permettra un assemblage des nuages de points en temps réel sur site et une colorisation quasi immédiate.

LOGICIEL DE CAO

Faciliter la conception d'infrastructures routières

Bentley Systems a enrichi sa gamme OpenRoads avec le module OpenRoads ConceptStation, qui s'utilise en amont de la conception pour esquisser le projet, le voir en 3D, évaluer différents scénarios et estimer l'enveloppe financière nécessaire. A partir de sources de données contextuelles (nuages de points, maillages 3D de la réalité, images, données SIG, etc.), il permet la conception préliminaire de routes et de ponts en quelques heures, le modèle pouvant être visualisé dans un environnement 3D riche. Ce modèle peut ensuite être exploité dans OpenRoads Designer, regroupant les fonctionnalités des anciens produits InRoads, Geopak, MX et PowerCivil de l'éditeur. En aval, un autre nouveau module, baptisé OpenRoads Navigator Connect, offre une interface de visualisation et d'annotation 3D compatible Windows, iOS et Android, qui permettra aux professionnels d'accéder sur le terrain aux données de conception.

Et aussi...

Gestion de maintenance

► Geoconcept et Carl Software proposent une solution globale et intégrée dédiée aux planificateurs, techniciens et managers de maintenance, associant les solutions Carl Source (gestion des actifs et de la maintenance) et Carl Touch (GMAO mobile) à la solution Opti-Time (optimisation de tournées) de Geoconcept. Cette solution offre une prise en charge globale des plannings d'intervention des services techniques, depuis la prise de rendez-vous jusqu'au suivi.

Modèle numérique d'élévation

► Le modèle numérique d'élévation (MNE) WorldDEM proposé par Airbus Defence and Space vise à devenir la nouvelle référence dans sa catégorie. Il constitue en effet le premier modèle numérique de surface de haute précision homogène et de source unique couvrant l'intégralité de la surface du globe, y compris les régions situées au-delà des soixantièmes parallèles nord et sud ou dans la ceinture nuageuse équatoriale. Applications : planification et exécution de projets de génie civil, prospection de ressources naturelles, études environnementales...

Assainissement

► Un an et demi après la commercialisation de la microstation Aquameris AQ2 regroupant l'ensemble des fonctions du traitement dans une même cuve compartimentée, Sebico enrichit la gamme avec un modèle de série équipé d'un surpresseur déporté. Détachable, celui-ci pourra être installé en surface dans un endroit sec et accessible afin de faciliter les opérations de maintenance et de contrôle régulier.

