

DOSSIER CES OUTILS QUI SIMPLIFIENT LE QUOTIDIEN

PORTRAIT

Excavator Xtrem,
une "figure" du secteur

SERGE MAURY

Spécialiste des
travaux viticoles



STTP DAVID

Le parc matériel,
vitrine de l'entreprise de TP

NOVAGREEN DÉVELOPPE LA DALLE GAZON POUR VÉHICULE LÉGER

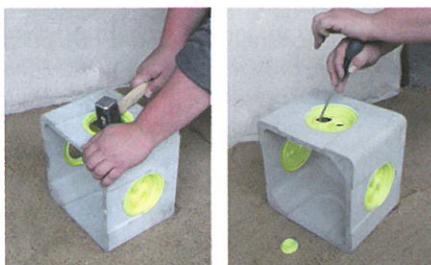


La gamme des dalles à engazonner ou de stabilisation de graviers, développée par Novagreen, évolue avec la nouvelle Dalplast VL.

De coloris vert, en polyéthylène haute densité (PEHD), de 40 mm d'épaisseur et d'une résistance de 160 tonnes/m², elle est homologuée pour les véhicules légers. Elle se présente sous la forme de plaques de 50 x 50 cm emboîtables. Cette dalle ajourée permet une bonne répartition du système racinaire en cas d'engazonnement. Grâce à ses picots d'ancrage, elle se pose facilement sur des sols en pente (inférieure à 30°). Autre modèle disponible : la dalle Dalplast PL de coloris noir, avec une résistance de 380 T/m², homologuée pour les véhicules lourds. ■

RÉSEAUX : UNE BOÎTE BÉTON À OPERCULES POUR UN RACCORDEMENT RAPIDE

Mis au point par Sebico, le système Epers est une boîte en béton haute résistance à opercules de branchement en polyéthylène pour réseaux humides (eaux pluviales) et réseaux secs (réseaux électriques ou de télécommunication). Légère, elle existe en dimensions 25 x 25 cm et 30 x 30 cm. Elle permet un raccordement immédiat plastique sur plastique étanche sans joint et un déboîtement angulaire du tuyau raccordé. Les opercules s'ouvrent facilement à l'aide d'un tournevis ou d'un marteau et sont disponibles en cinq diamètres de raccordement, de 28 et 45 mm pour les réseaux secs, de 100, 110 et 125 pour les réseaux humides. ■



COLCLAIR® : DES ENROBÉS COLORÉS DESTINÉS À L'AMÉNAGEMENT URBAIN



Exposant sur le salon Interoute & Ville, du 7 au 9 octobre à Lyon, le groupe Colas a présenté, à cette occasion, cinq nouveaux produits, sortis en 2014 : Colbifibre®, Colquick®, Compomac®, Easycold® et Colclair®.

Élaboré à partir d'un bitume de synthèse clair appelé le Bituclair®, Colclair® permet de réaliser des revêtements de couleurs variées et différentes techniques d'appli-

tion. La couleur miel du liant met en valeur les teintes naturelles des matériaux utilisés et l'ajout de pigment permet d'obtenir des couleurs vives. Destinée aux aménagements en milieu urbain, cette gamme d'enrobés colorés contribuera à identifier et différencier les zones de circulation, de partage de la route entre les différents modes de transport, mais aussi à la sécurité des usagers. Parmi la gamme Colclair®, Colclair Asphalte® qui réunit les qualités de l'asphalte traditionnel, Colclair Enrobés® à chaud qui possède des propriétés semblables à celles des enrobés classiques, Colclair Colmat® pour des enrobés coulés à froid en couche très mince, Colclair Colasmac® pour des enrobés à froid en couche mince ou très mince et Colclair Enduit® qui permet la réalisation d'enduits superficiels de la teinte naturelle des matériaux. ■

LE CIMTEX® : 10 FOIS PLUS RAPIDE À METTRE EN ŒUVRE QUE LE BÉTON CLASSIQUE



Point. P TP a profité de sa présence sur le salon Interoute & Ville, qui aura lieu dans une semaine à Lyon (69), pour présenter une nouveauté développée en 2014 : le Cimtex®. Cette toile flexible imbibée de ciment durcit

après l'arrosage en formant une couche mince de béton et permet donc de réaliser facilement et rapidement un ouvrage en béton, sans outil, ni bétonnière. Effectivement, il est facile d'utilisation et dix fois plus rapide à mettre en œuvre que le béton classique. « Sa structure repose sur une matrice tridimensionnelle de fibres contenant un mélange spécialement élaboré à partir de béton sec, indique le fabricant. Un revêtement PVC sur une des faces assure l'étanchéité du matériau. La surface supérieure a été spécialement conçue pour permettre une parfaite hydratation de la toile ».

Revêtement de fossé, stabilisation de talus, protection de pente, doublure de digue, protection de canalisation, le Cimtex® peut convenir dans le cadre de nombreuses applications. ■

GRIPSEAL : POUR UN ENTRETIEN RAPIDE ET DURABLE DE LA CHAUSSÉE

Conditions météorologiques et trafic lourd détériorent l'état des routes. Face à un tel constat, les collectivités doivent s'efforcer de maintenir ce patrimoine malgré des budgets toujours plus maigres. C'est en sens qu'Eurovia a mis au point Gripseal, d'après un procédé associant les techniques de mise en œuvre à froid et très mince qui consistent à appliquer un enduit superficiel d'usure

monocouche 6/10, avec une mosaïque de gravillons et du Gripfibre®, un matériau bitumineux coulé à froid fibré 0/6 mm.

Le Gripseal permet ainsi de renforcer l'imperméabilisation et l'adhérence de la couche de roulement. Autre avantage de ce produit, il autorise une remise en circulation rapide limitant ainsi la gêne aux usagers. ■